

## E.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### E.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Vodovod a kanalizace – Plzeňská ulice, Horažďovice
- b) Místo stavby: p.p.č. 2730/18, 2756/1, 2807, 2756/16  
k.ú. Horažďovice
- c) Předmět projektové dokumentace: Projekt pro provádění stavby

### E.1.2. Údaje o stavebníkovi

Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, IČ:  
00255513

### E.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) Projektant Ing. Iva Šrámková, Milínov 36, 341 42 Kolinec, IČ 737 17 908  
zapsán v evidenci autorizovaných osob pod číslem 0202173
- b) Hlavní projektant viz odst. a)
- c) Projektanti dílčích částí nejsou

## E.2 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je navržena ve veřejných plochách, především v chodnících, v místní komunikaci a v silnici II/188. Napojení obnovované stoky na stávající kanalizaci je ve středu silnice II. tř. (II/188) na p.p.č. 2730/18. Napojení nové trasy vodovodu na stávající vodovod je v okraji silnice. Dále je navržena jedna kanalizační přípojka, která se napojuje na stávající kanalizaci ve středu komunikace a jedna vodovodní přípojka, která je vedena příčně přes komunikaci. Tyto navržené trasy a napojení si vyžádají úplnou nebo částečnou uzavírku silnice II. třídy II/ 188 po dobu stavby vlastního vodovodu a kanalizace

Přístup k přilehlým nemovitostem bude zajištěn. Pro příjezd ke staveništi kanalizace budou využívány veřejné komunikace s vjezdy do realizovaných úseků v souladu s existujícím dopravním značením. Dopravní řešení na dobu výstavby je součástí projektové dokumentace – příloha č. C.5.

Při výstavbě bude umožněn příjezd vozidel RZS, HZS.

Výstavba kanalizace v bude probíhat otevřeným výkopem, postupně po jednotlivých úsecích. Trasa je navržena tak, aby byl co nejméně omezen provoz na dotčených pozemcích, aby byl co nejméně narušen jejich povrch a tak aby vzhledem k vedením ostatních sítí byly dodrženy vzájemné vzdálenosti odstupu dle ČSN 736005.

Stavbou dojde k omezení provozu na silnici II. tř. II/188.

Řešení je navrženo v souladu s TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání“. Před a za místem stavby budou rozmístěny po dobu výstavby přenosné dopravní značky pro přechodné dopravní značení. Tyto značky jsou nadřazené

trvalému dopravnímu značení a po dokončení výstavy budou odstraněny. Značení zajistí před realizací stavby dodavatel stavby.

Navržená dopravní značení budou umístěna obecně cca 50-100 m před řešenou křižovatkou. V případě nutnosti bude doprava řízena proškolenými pracovníky prováděcí firmy.

### **1. Úplná uzavírka**

Při realizaci částí stavby, které zasahují do silnice II. tř (II/188) na p.p.č. 2730/18 dojde vzhledem k rozsahu prací k úplné uzavírce této části Plzeňské ulice. A to po dobu napojení do stávající kanalizační stoky a kanalizační přípojky, uložení vodovodní přípojky a finální úpravě povrchu silnice. Dopravní značení zde bude použito dle schématu B/15 uzavírka silnice. Vjezd k pracovnímu místu bude označen zákazem vjezdu s příčnou uzávěrou zábranou dle schéma č.1. Před odbočením do vedlejší komunikace bude osazena dopravní značka slepá ulice a přikázaný směr jízdy. Bude navržena a vyznačena objížďka.

Úplná uzavírka silnice II/188 bude označena dopravními značkami v obou směrech:

- Z 2 „Příčná zábrana“ s pěti výstražnými světly typu 1 - ve směru uzavírky
- E 12 „Text“ (MIMO VOZIDEL STAVBY)
- B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“

Před odbočením do slepé ulice bude umístěna dopravní značka IP 10b „Návěst' před slepou pozemní komunikací“

Za vjezdem (křižovatkou) do této ulice bude umístěna IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ a A15 „Práce“ – 100 m před řešenou uzavírkou

### **2. Částečná uzavírka**

Pro realizaci vodovodního řadu, který se napojuje v okraji komunikace a jeho stavby v těsné blízkosti silnice je navržena částečná uzavírka s jedním průjezdním pruhem minimální šířky 2,75 m. Dopravní značení je znázorněno v přiložené výkresové části, viz schéma 2.

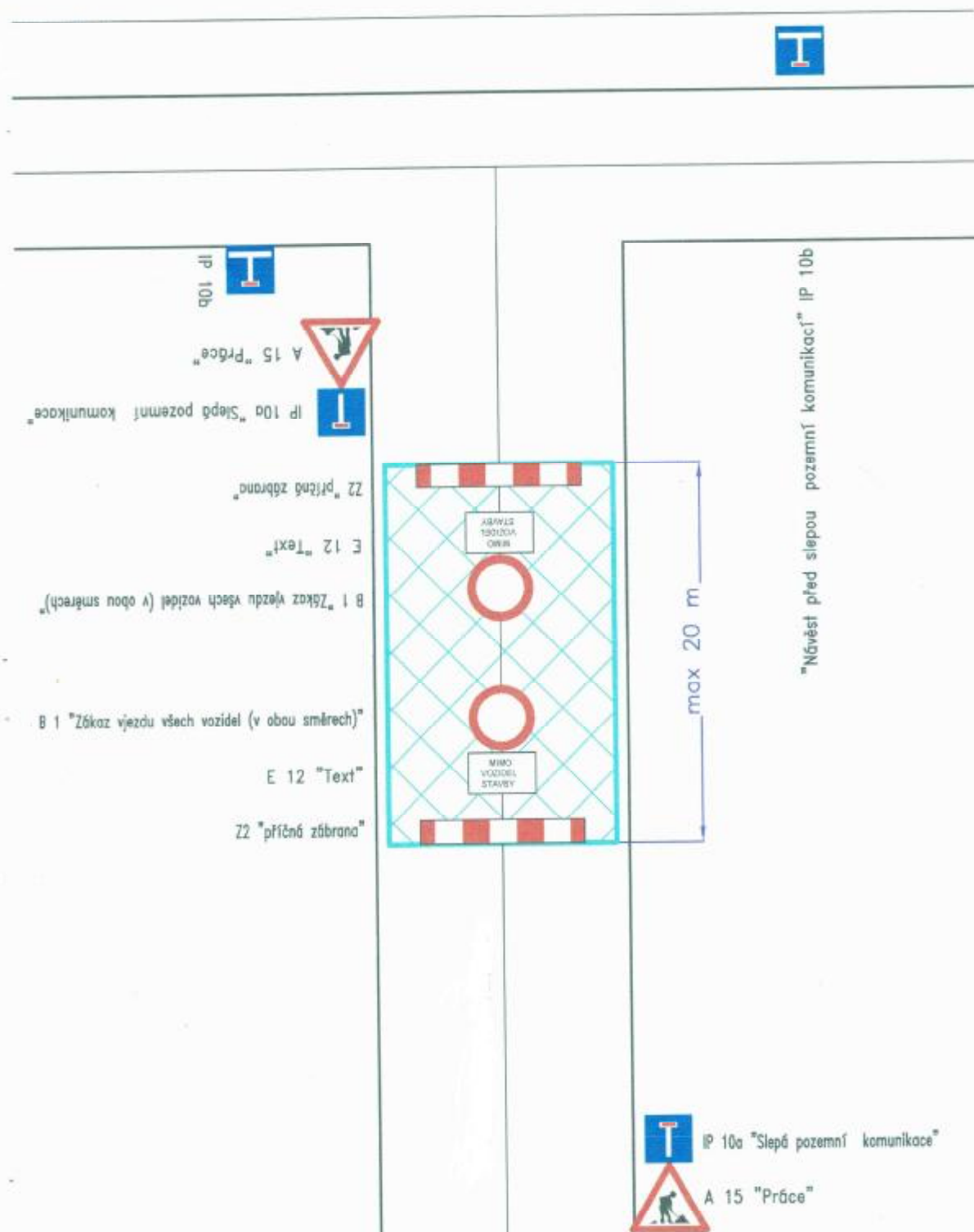
Schéma řeší částečnou uzavírku silnice II. tř II/188 ve směru příjezdu z centra města na úsecích, kde pracovní pruh stavby zasahuje do komunikace. Vždy bude zachován jeden jízdní pruh minimální šířky 2,75 m. Dopravní značení se bude přemisťovat, dle postupu stavby. Maximální délka pracovních úseků bude 20 m. Během doby pracovní činnosti bude provoz na silnici řízen proškolenými pracovníky prováděcí firmy.

Částečná uzavírka silnice II/188 bude označena dopravními značkami:

- A15 „Práce“ – 100 m před uzavírkou v obou směrech,
- A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ – 50 m před uzavírkou a to v obou směrech,
- Z 4a „Vodící deska levá“ + výstražné světlo typu 1 – ve směru uzavírky
- C 4b „Přikázaný směr objíždění vlevo“ ve směru uzavírky
- Z 2 „Příčná zábrana“ - ve směru uzavírky
- C 4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“ - ve směru uzavírky

Vypracovala: Ing. Iva Šrámková, 01/2018

# SCHÉMA č.1



# SCHÉMA č. 2

